

แบบฟอร์มขอรับทุนโครงการ
เสนอต่อคณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ภายใต้ทุนอุดหนุนแผนงานยุทธศาสตร์เป้าหมาย (Spearhead) ด้านสังคม แผนงานระบบบริการสุขภาพ
: การพัฒนาระบบบริการเพื่อการดูแลภาวะฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุขอย่างครบวงจร

โครงการย่อยที่ 1.2 การพัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุโดยมีชุมชนเป็นฐาน: กรณีศึกษาจังหวัดสงขลา
หัวหน้าโครงการหลัก

1. นายแพทย์เดชา แซ่หลี ตำแหน่ง นายแพทย์เชี่ยวชาญ

เบอร์โทรศัพท์ 081-368219 Email: hlee_decha@hotmail.com ID line: 081-3683219

หน่วยงาน โรงพยาบาลเทพา เบอร์โทรศัพท์ 07376359 FAX 074-376359-103

หัวหน้าโครงการร่วม:

2. นางรัตดาวัลย์ อัจหาญ ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

เบอร์โทรศัพท์ 087-2952867 Email: wanwai99 @gmail.com ID line: 087-2952867

หน่วยงาน โรงพยาบาลเทพา เบอร์โทรศัพท์หน่วยงาน 07376359 FAX 074-376359-103

3. นายวีระศักดิ์ เบญจอะหลี ตำแหน่ง สาธารณสุขอำเภอเทพา

เบอร์โทรศัพท์ 081-9630656 Email: veerasak_tepa@hotmail.com ID line: 081-9630656

หน่วยงานสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเทพา เบอร์โทรศัพท์ 074-376296 FAX 074-376296

4. นางสาวเดือนฉาย โชคอนันต์ ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

เบอร์โทรศัพท์ 081-7384082 Email: duanchai55@gmail.com ID line: 0817384082

หน่วยงาน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเทพา เบอร์โทรศัพท์ 074-376296 FAX 074-376296

5. นางนิจฉรา ชูผล ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

เบอร์โทรศัพท์ 089-4702919 Email: nitchara2513@gmail.com ID line: 0894702919

หน่วยงาน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเทพา เบอร์โทรศัพท์หน่วยงาน 074-376296

FAX 074-376296

ความเป็นมาและความสำคัญ

อุบัติเหตุทางถนน (Road Traffic Accidents) เป็นปัญหาระดับโลกของสังคมที่มีแนวโน้มการใช้รถในการคมนาคมขนส่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกเพิ่มขึ้นจาก 1.25 ล้านคน ในปีพ.ศ. 2558 เป็น 1.35 ล้านคนในปีพ.ศ. 2561 ซึ่งเท่ากับวันละ 3,700 คน โดยมากกว่าครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็น**ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และคนเดินถนน (Vulnerable Road Users - VRUs)** องค์การอนามัยโลกคาดการณ์ว่า ในปี พ.ศ.2573 หากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตทั่วโลกจะเพิ่มสูงขึ้นถึงปีละ 2.4 ล้านคน

ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่า 1 แสนคน ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างมหาศาล แม้ปัญหานี้จะได้รับการผลักดันเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศแล้วก็ตาม แต่อัตรการเสียชีวิตยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายของ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554 – 2563” ที่จะลดการตายบนท้องถนนลงครึ่งหนึ่งหรือต่ำกว่า 10 คนต่อแสนประชากรในทศวรรษนี้ จากข้อมูลผู้เสียชีวิต 3 ฐานในปี พ.ศ. 2561 พบว่า ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งสิ้น 19,585 ราย คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต 29.95 รายต่อแสนประชากร การเกิดอุบัติเหตุทางถนนไม่ใช่เหตุบังเอิญแต่สามารถป้องกันได้ ซึ่งปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม การป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพนั้นจำเป็นต้องมีการดำเนินการหลายๆ มาตรการอย่างเป็นระบบ ในประเทศที่มีรายได้สูงหลายแห่งได้แสดงให้เห็นว่า สามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราเสียชีวิตได้อย่างรวดเร็วในช่วงสองทศวรรษที่ผ่านมา ทั้งนี้เป็นผลจากการพิจารณาปัญหาอย่างเป็นระบบ (Safe Systems Approach) และเน้นมาตรการทั้งปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม มากกว่าการเน้นที่การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้ถนนแต่เพียงอย่างเดียว การแก้ปัญหอย่างเป็นระบบจำเป็นต้องมีการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีคนมีความใกล้ชิดและเข้าถึงกันได้มากที่สุด

ในชุมชนเองมีนโยบายจากส่วนกลางในการขับเคลื่อนประเด็นอุบัติเหตุบนท้องถนนลงมาอย่างต่อเนื่อง มีนโยบายให้จัดตั้งคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และมีคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) เพื่อเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาในระดับอำเภอ ซึ่งต่อมาให้มีการขยายการจัดตั้งกลไกดังกล่าวสู่ระดับตำบล แต่ในทางปฏิบัติในระดับตำบลยังไม่มี การจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ที่เป็นระบบและขาดการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อนำไปวางแผนดำเนินการ ตลอดจนขาดคณะทำงานขับเคลื่อนแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง และยังขาดความร่วมมือของภาคีเครือข่ายภายในชุมชนเพื่อร่วมกันแก้ปัญหาให้เห็นเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน

ดังนั้น จึงมีความสำคัญในการพัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุโดยมีชุมชนเป็นฐาน เพื่อให้ครอบคลุมบริบทพื้นที่ที่มีความหลากหลายของความพร้อมและกลไกการขับเคลื่อนในชุมชน จึงได้คัดเลือกพื้นที่ที่มีความจำเพาะเพื่อพัฒนาเป็นต้นแบบของชุมชนในภาคใต้ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา ซึ่งเป็นพื้นที่ต้นแบบในการพัฒนาระบบสุขภาพชุมชน เพื่อศึกษากระบวนการมีส่วนร่วมของกลุ่มในชุมชนในการร่วมกันแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ตั้งแต่ระดับตำบล และอำเภอ และนำไปสู่การสร้างต้นแบบในการป้องกันอุบัติเหตุในระดับจังหวัดและประเทศต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์หลัก

เพื่อพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีส่วนร่วมโดยอาศัยชุมชนเป็นฐาน

กิจกรรม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประชุมที่มวิจัย ครั้งที่ 1 นำเสนอแผน ในพื้นที่ ครั้งที่ 2 ติดตามผล การดำเนินงาน ปัญหา/ อุปสรรค ครั้งที่ 3 สรุปผลการ ดำเนินงาน	x											
เก็บรวบรวมข้อมูล		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
วิเคราะห์ข้อมูล							x	x	x	x		
เขียนรายงานวิจัยฉบับ สมบูรณ์										x	x	x
นำเสนอรายงานวิจัย ฉบับสมบูรณ์												x

ตัวชี้วัดความสำเร็จ (จำแนกตัวชี้วัดระดับ Output, ระดับ Outcome, ระดับ Impact)

1. ผลผลิต (output)

ชุมชนมีรูปแบบหรือนวัตกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่สอดคล้องกับบริบทแต่ละพื้นที่ตามความต้องการของชุมชนโดยเกิดจากการมีส่วนร่วมคิด วางแผน ตัดสินใจ และประเมินผลร่วมกัน

2. ผลลัพธ์ (outcome)

- คนในชุมชนมีสมรรถนะในการป้องกันตนเองให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน
- เกิดชุมชนต้นแบบในการจัดการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

3. ผลกระทบ (Impact)

- การป้องกันอุบัติเหตุเป็นส่วนหนึ่งของวิถีชีวิต
- คนในชุมชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน
- การเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ที่ศึกษาลดลง



ลงนาม.....หัวหน้าโครงการ

(นายเดชา แซ่หลี่)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเทพา